

2025款捷途山海L7 PLUS：旅行小房车，家用出行的新选择

来源：苏怡珊 发布时间：2025-11-18 15:26:58

在15万级中型SUV市场，家庭用户对车型的需求正从“单一代步”向“多场景适用”转变，尤其是长途自驾、周末露营等出行场景，对车辆的空间、续航、舒适性提出了更高要求。浏览目前车市中的中型SUV，2025款捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价)凭借“旅行小房车”的定位引发关注；为此小编今天就来探究一下它的表现如何，看看它能否满足家庭用车出行的多元需求。#捷途山海 L7 PLUS

配图为：2025款捷途山海L7 PLUS(读测评) 220km 电七座旗舰版

2025款捷途山海L7 PLUS(用车口碑)提供2种座椅布局版本共10款配置车型，包含4款121公里纯电续航里程车型（121km 五座标准版、121km 五座舒适版、121km 五座豪华版、121km 七座豪华版）；6款220公里纯电续航里程车型（220km 五座精英版、220km 电七座精英版、220km 五座豪华版、220km 电七座豪华版、220km 五座旗舰版、220km 电七座旗舰版）；官方售价11.99-16.59万元。



另外，2025款捷途山海L7 PLUS还提供了：焕新礼（10000元置换现金）、驾险礼（免费赠送价值4000元驾驶辅助安心服务）、质保礼（全系享价值10000元整车终身质保）、三电终身质保权益、流量礼、充电礼等限时购车政策，进一步降低了消费者购车门槛并提升了用车体验。

【详细购车政策请咨询当地经销商】



外观设计

外观设计部分，2025款捷途山海L7 PLUS的外观没有过多花哨设计，整体风格偏向稳重实用，这种定位与家庭用户的审美需求较为契合，具体来看：



前脸造型：采用了简约的半封闭式造型设计，搭配贯穿式LED光源大灯组+前包围底部熏黑装饰件+进气口，这样的设计没有过度强调运动感，反而更符合家用车的沉稳气质。车身轮廓：侧面线条流畅，车门下方的内凹设计增加了车身层次感，值得注意的是半隐藏式门把手，不仅降低了风阻，实际使用时也能避免传统门把手易积灰的问题，不过在冬季低温环境下，其弹出流畅度还需长期观察。车尾布局：尾部使用了贯穿式尾灯组，夜间点亮后辨识度较高，并且后挡风玻璃上方还加入了扰流板+高位刹车灯。另外，后包围底部还配有黑色饰条+类似扩散器装置，不是台动感，但好在均衡。

2025款捷途山海L7 PLUS的车身尺寸为：4810x1930x1705mm，轴距为2820mm，定位中

型SUV。

轮毂方面，2025款捷途山海L7 PLUS提供了两种规格轮毂及轮胎，分别为：18英寸轮毂（235/60 R18）、19英寸轮毂（235/55 R19）。

车漆颜色方面，2025款捷途山海L7 PLUS提供了6种车漆颜色，分别为：极夜黑、晨雾白、冰霜蓝、苍云青、流光银；每种颜色各具特色，满足了不同用户的个性化需求。

内饰设计

内饰设计部分，2025款捷途山海L7 PLUS中控台区域搭载了三幅式平底方向盘、10.25英寸液晶仪表、15.6英寸悬浮式中控屏。

内饰配色方面，捷途山海L7 PLUS提供了2种内饰配色（黑橙、黑棕），两种颜色均为双拼色，能在视觉上提供一定的豪华气息。

需要注意的是，旗舰版本车型采用的是“15.6英寸向日葵旋转屏”：支持左右10°偏转，配合四音区语音控制，随叫随到偏转，避免了阳光直射导致的屏幕反光问题。

此外，2025款捷途山海L7 PLUS还使用了电子怀挡换挡机构，并且前中央扶手台区域还设置有实体空调控制按键（熟悉后便于驾驶这盲操空调）。

配置方面，2025款捷途山海L7 PLUS提供了全景天幕+电动遮阳帘、电动后尾门、方向盘加热、前排50W手机无线充电、伯牙之音12声道音响系统、前排扶手箱内6.4L冰箱、后排折叠小桌板等舒适便利性配置。

另外，2025款捷途山海L7 PLUS还提供选装“后备箱20L隐藏式冰柜（五座版本专属）”、和“车载饮水机”具体来看：

后备箱20L隐藏式冰柜：分为3个分区，可分别设置-10℃、0℃、10℃三种温度，露营时可同时存放冷冻肉、水果、饮料，且冰柜内嵌于后备箱底部，不会占用上层储物空间。车载饮水机：位于后排中央扶手处，支持常温、45℃、95℃三档温度调节，可用于温奶、泡茶，即热即饮。不过饮水机水箱容量约1.5L，长途旅行时需频繁加水，建议搭配大容量桶装水使用。

座椅部分，2025款捷途山海L7 PLUS提供5座和7座（2+3+2）两种座椅布局方式，并且座椅使用了舒适皮质材料进行包裹。

座椅功能性方面，2025款捷途山海L7 PLUS提供了前排座椅电动调节、前排座椅加热/通风、后排座椅按比例放倒等功能；并且部分7座版车型还支持前排座椅记忆/按摩、二/三排座椅电动调节。

乘坐空间方面，小编身高180厘米，在前排调整到标准驾驶坐姿后（头部空间1拳以上），此时二排腿部空间在2-3拳、头部空间1拳半左右。当然，如果是7座版车型，前排两排的乘坐空间和5座版车型是一致的，此时第三排的腿部空间能有1拳左右的表现；如果把二排座椅向

前移动一点，那么此时第三排的腿部空间也能得到较好的提升。

因此，无论是5座版还是7座版车型，满足全家出游乘坐是没有问题的；5座版车型乘坐宽敞、7座版车型也不拥挤，能携带更多的家人一同出游。

储物空间方面，五座版本后备箱储物容积为732升（含74升后备箱下沉空间），后排放倒后可拓展至1708升，对于放置日常全家出游的行李物品或户外露营郊游设备的放置带来了便利。

另外，2025款捷途山海L7 PLUS座椅还支持32种座椅组合模式，比如4种躺平模式一键展开，居家大床（全车七座电动放平，秒变3米超级大床房），旅行小床（二、三排放平，秒变2米旅行大床房），驾享大床（副驾向后放平，二三排放平，配合单人床垫，秒变一个人的舒适午休房），驻车沙发（前排向后翻折，二排靠背最大电调131°，秒变浪漫惬意的二人世界）。

车机系统与辅助驾驶系统

车机部分，2025款捷途山海L7 PLUS搭载了TQR OS 3.0车机系统+高通骁龙8155车机芯片，支持卫星导航系统（高德）、道路救援服务、车载4G网络+WIFI热点、CarPlay/HUAWEI HiCar手机互联映射、四音区语音识别控制系统、OTA升级、场景模式/浪漫模式/洗车模式、在线影音、车载应用商城等功能。

四音区语音控制（即主驾、副驾、二排左右乘客均可独立唤醒语音助手）：实测在播放音乐时，二排乘客说“打开空调”，系统能快速识别并执行，不会受音乐干扰。在户外露营通过车机查询“附近露营地”时，能推荐周边50公里内的营地并提供导航，不过还需注意部分露营地实时更新的问题。

辅助驾驶方面，2025款捷途山海L7 PLUS提供了猎鹰500辅助驾驶系统，配合车身集成的多颗感知硬件，使得车辆支持高速/快速路领航驾驶辅助H-NOA、城市领航驾驶辅助C-NOA、多场景泊车（支持跨层记忆，可记忆20条2公里长距离跨楼层泊车路线；支持自动/遥控泊车，窄车位入位）等多项辅助驾驶功能。

实际体验中，高速NOA功能在高速路段表现稳定，能快速识别限速标识调整车速，通过弯道时会提前减速，变道时会观察后方车辆距离。而在泊车辅助方面，跨层记忆泊车功能可记忆20条2公里长的路线，在商场地下停车场时，系统能跨层识别电梯口/充电桩等位置，自动规划路线并完成泊车，即使遇到临时停放的障碍物，也能绕行避让。

【需要注意的是，辅助驾驶系统仅能作为你日常驾车的“安全小助手”，我们开车还是要以自己操作为主，行车安全一定要把握在自己的手上】

动力单元与底盘系统

动力单元部分，2025款捷途山海L7 PLUS搭载了鲲鹏混动C-DM（1.5T插电混动系统），

其中第五代1.5T GDI混动专用发动机最大功率115kW，最大扭矩220N·m；前置电机最大功率150kW，最大扭矩310N·m；系统综合功率265kW，综合扭矩530N·m；最高车速180km/h。

续航方面，2025款捷途山海L7 PLUS匹配了18.67kWh和32.66kWh两种容量磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程分别为121公里和220公里，CLTC综合续航里程分别为1630公里和1700公里。【直流快充模式下，电池Soc20-30%-80%在20分钟左右】

另外，车辆还支持6.6kW对外放电功能，为日常户外露营时小电器的使用带来了便利（电磁炉、烧水壶、户外点灯等电器）。【需要提醒的是：放电时需注意车辆剩余电量，避免电量过低导致无法启动】。

底盘方面，2025款捷途山海L7 PLUS采用了“云台底盘”设计方案，配备了“前麦弗逊式独立悬架+后多连杆式独立悬架”，并且还提供了“CDC电磁悬挂”。

实际驾控体验中，通过碎石路段时，悬挂能有效过滤大部分颠簸，车内乘客仅能感受到轻微震动，不会出现明显颠簸感；通过减速带时，车身没有明显弹跳，车尾跟随性较好。此外，“CDC电磁悬挂”的加入（搭载5颗车身姿态传感器，4个智能电磁阀，阻尼调节频次可达100次每秒，支持舒适/标准/运动3种悬架阻尼模式），配合26处滤振衬套，进一步提升了车辆行驶稳定性与车内乘客的乘坐舒适性。

被动安全

安全方面，2025款捷途山海L7 PLUS采用了“磐石笼式车身”结构设计方案，其中高强度钢占比86%，21%为热成型钢，强度可达1500Mpa；并且车身扭转刚度在25000N·m/deg。

此外，2025款捷途山海L7 PLUS标配了“主副驾安全气囊+主副驾侧气囊+前后排一体式安全气帘”；配合多重防护的电池模块（IP68级防水、耐高温防护/高阻热设计、20吨抗压结构/1300兆帕电池底盘防护钢板），可以说是的尽自身努力来保护驾乘人员的安全。

总结

结合上文内容来看，2025款捷途山海L7 PLUS的整体表现在于对“旅行场景”的深度适配——32变电动座椅解决了不同人数的乘坐与休息需求；双冰箱+饮水机提升了露营便利性；220公里纯电+1700公里综合续航降低了续航焦虑，这些配置都击中了家庭用户的出行痛点。同时，2025款捷途山海L7 PLUS有着丰富度较好的功能配置与宽敞的乘坐空间，这些确实符合它“旅行小房车”的定位。#旅行小房车就选山海 L7 PLUS

对了，最后小编再提醒一下：选车没有“绝对的好与坏”，只有“是否适合自己及家人使用”，在选择时可能需要进一步权衡。建议大家在决定前，去4S店亲自试驾再做出决定——毕竟只有亲自体验过，才能知道这款车是否真的适合自己！

